

Impacto inflacionario en los componentes operativos de la construcción: Análisis de equipo, maquinaria, repuestos y combustibles a febrero de 2026

Autor: Ing. Wilson Eduardo Jaramillo Sangurima Mg. Sc.

jaramillowilson@gmail.com

INTRODUCCIÓN

En la gestión de proyectos de ingeniería civil, la variabilidad de los costos operativos —aquellos vinculados directamente con la ejecución en obra, como la maquinaria, sus repuestos y el combustible— juega un papel tan determinante como el precio de los materiales estructurales. Estos componentes son altamente sensibles a factores macroeconómicos, políticas fiscales (como los subsidios) y la cadena de suministro internacional. El presente ensayo examina el comportamiento del Índice de Precios de la Construcción (IPCO) en Ecuador, con corte a febrero de 2026, enfocándose en la dinámica de precios del equipo y maquinaria, el marcado incremento en repuestos y el impacto sustancial derivado de la fluctuación en los precios de los combustibles subsidiados e internacionales.

DESARROLLO

Estabilidad y leves variaciones en equipos y maquinaria

El análisis del parque de maquinaria y equipos esenciales para la construcción muestra un comportamiento de relativa estabilidad, con incrementos moderados en áreas específicas. El Equipo y maquinaria de construcción vial registró un aumento interanual del 4.91% a febrero de 2026, sin variación mensual, mientras que el Equipo y maquinaria para aseo de áreas y vías públicas presentó un alza del 3.08%. Estas variaciones moderadas sugieren un mercado de bienes de capital que, si bien enfrenta presiones inflacionarias normales por importación y ensamblaje, no ha sufrido shocks disruptivos.

En la misma línea, equipos complementarios como Bombas de agua (5.66%) y Grupos electrógenos (3.15%) mantienen incrementos controlados. Resulta destacable que ciertos rubros, como el Equipo de aire acondicionado (-0.26%), mostraron deflación

anual, lo que podría indicar mejoras en las cadenas logísticas o un aumento en la competitividad de las marcas importadas.

La crisis en la cadena de suministro: El caso de los repuestos

A diferencia de los equipos nuevos, el rubro de mantenimiento presenta un panorama alarmante. Los Repuestos para maquinaria de construcción experimentaron un crecimiento interanual extraordinario del 38.97%, manteniendo su índice inalterado respecto al mes anterior (0.0% de variación mensual). Este salto drástico refleja una profunda distorsión en la cadena de suministro de piezas y partes, posiblemente ocasionada por restricciones de importación, escasez global de componentes específicos o incrementos prohibitivos en los fletes internacionales de repuestos.

Para los contratistas, especialmente aquellos enfocados en movimiento de tierras e infraestructura vial (cuyos costos fijos dependen del software de presupuestación que utilicen para modelar el desgaste de maquinaria), este incremento encarece significativamente el Costo Horario de Operación, obligando a renegociar las fórmulas de reajuste de precios en los contratos de obra pública y privada. Curiosamente, insumos operativos básicos como los Aceites, lubricantes, hidráulicos y afines mantuvieron una estabilidad notable (0.63% anual), lo que aísla el problema inflacionario específicamente en las partes mecánicas y electrónicas de repuesto.

El choque energético: Volatilidad en los precios de los combustibles

El factor de mayor disrupción en los costos operativos durante el último año ha sido la energía. El IPCO revela un escenario de alta volatilidad en los combustibles, influenciado fuertemente por la dinámica entre los precios internacionales y las políticas de subsidios a nivel nacional.

Los Combustibles (precios nacionales subsidiados) mostraron un incremento interanual del 23.20% a febrero de 2026. Sin embargo, el impacto es aún más severo en el rubro de Combustibles (Mezcla 5% gasolina extra; y 95% diésel) (precios nacionales subsidiados), el cual, a pesar de una leve reducción mensual del -0.96%, acumuló un incremento interanual estratosférico del 51.84%. Al observar el histórico, se evidencia que esta mezcla sufrió reajustes drásticos a partir de septiembre de 2025, saltando el índice de 245.64 en agosto a 330.97 en septiembre y 387.77 en octubre.

Esta escalada masiva en el costo del diésel subsidiado (el motor primario de la maquinaria pesada y el transporte de carga) impacta transversalmente en todos los rubros de la construcción, desde el transporte de materiales hasta la excavación. Paradójicamente, mientras los precios nacionales subsidiados se disparaban, el índice de los Combustibles (precios internacionales) experimentaba una contracción anual del -9.83% a febrero de 2026. Esta disonancia evidencia que el alza local no responde a un

encarecimiento global del petróleo, sino a un retiro progresivo o reestructuración severa de los subsidios estatales a los combustibles por parte del gobierno ecuatoriano en el último trimestre de 2025.

CONCLUSIONES

La ejecución de obras civiles en Ecuador a febrero de 2026 enfrenta un desafío mayúsculo en el control de sus costos de operación. Aunque el valor de adquisición de maquinaria nueva se mantiene en rangos de inflación tolerables, el mantenimiento preventivo y correctivo se ha vuelto excesivamente oneroso debido al encarecimiento cercano al 40% en repuestos. A esto se suma el shock tarifario en el diésel y las gasolinas subsidiadas, que han encarecido la operación diaria en más de un 50% interanual.

Para los profesionales de la ingeniería, este escenario exige abandonar los modelos de presupuestación estáticos y adoptar estrategias de análisis de precios unitarios (APU) dinámicos. Es imperativo que las entidades contratantes y los desarrolladores privados reconozcan estas realidades matemáticas y apliquen rigurosamente las fórmulas polinómicas de reajuste de precios, so pena de llevar a los contratistas a la inviabilidad financiera o a la paralización generalizada de las infraestructuras en desarrollo.

REFERENCIAS

Instituto Nacional de Estadística y Censos. (2026). *Índices de Precios de la Construcción (IPCO) - Boletín No 311*. Febrero 2026. Recuperado de los archivos de datos IPCO_Materiales e IPCO_Combustibles.